

Будущее принадлежит электротранспорту!



Мировая потребность в энергии постоянно возрастает, причем, непропорционально. Так, по оценкам специалистов, в последующие 20 лет она возрастет на 50%, а в следующие 50 – удвоится.

Поэтому, энергосбережению должно уделяться неослабевающее внимание. Важную роль в энергосбережении играет автомобильный транспорт, на долю которого в Германии приходится на сегодняшний день около 20% общего энергопотребления. Исходя из этого, немецкое федеральное правительство приняло «Национальный план развития электромобилестроения» и поставило четкую цель – к 2020 году выпустить на дороги 1.000.000 электромобилей и стать лидером в мировом электромобилестроении.

Первые электромобили сошли с конвейера для немецкого рынка уже в этом году. Производители электромобилей и аккумуляторов с большими сложностями и значительными финансовыми инвестициями разрабатывают свои электромобили. Все они должны быть оснащены

штекерными устройствами, преследующими одну цель – быструю и безопасную зарядку. Кроме этого, требуется создание всеохватывающей сети зарядных станций, объединяющих потребителей и поставщиков энергии, своего рода, умную электрическую сеть – Smart Grid.

Зарядная станция должна обеспечить зарядку электромобиля даже в пиковый период, при перегрузке сети, когда возникает возможность обратной подпитки. Кроме различных аспектов безопасности для потребителя, зарядная колонка должна идентифицировать пользователя, и отключить его в любой момент (т.е., не при 100% зарядке), осуществляя таким образом интерактивную связь. Менеджер транспортного хозяйства может предоставлять приоритет в зарядке, поставщик энергии – прозрачность в расчетах.

Зарядные станции могут быть государственными или частными, т.е. к ним могут предъявляться различные требования. Имеются также решения для настенного монтажа. Всё это – далеко не полный пере-

чень возможностей, требующих огромного опыта и ноу-хау.

WALTHER-WERKE – Ваш опытный партнер в компонентах и зарядных станциях для электромобилей!

Фирма WALTHER-WERKE интенсивно занимается темой электромобилестроения с 2008 года имея более чем 100 летний опыт производства штекерных устройств, распределительных щитов наружной установки, управления, коммуникаций и систем расчета. Благодаря этому опыту, имеет возможность активно участвовать в национальных (DKE и VDE) и международных (CENELEC и IEC) органах стандартизации по развитию устройств и инфраструктуры для зарядки электромобилей. Проекты с ведущими производителями автомобилей в мире, энергопоставщиками и другими партнерами привели к тому, что WALTHER сегодня занимает ведущую позицию на рынке и специализируется по всему ассортименту продукции между автомобилем и электросетью.

World will change ... e-mobility

Всё из одних рук: совершенная продукция для соединения автомобиля с сетью



Транспортное средство



Сеть



WALTHER предлагает полную программу продукции, чтобы связать Ваш автомобиль с сетью.

Вместе с различными кабелями со штекерами и розетками для зарядки авто-

мобилей, в ассортимент входят и зарядные колонки различного применения, зарядные розетки настенного монтажа, так называемые Wallbox, а также другие решения – всё для темы **e-mobility**. Вся продукция соответствует действующим

стандартам IEC 61851, IEC 62196 и т.д.

Вы можете все компоненты получить из одних рук!

Некоторые примеры уже готовых решений...



Зарядная колонка
ECOLECTRA 330 SCHUKO, CEE 32A
Идентификация пользователя с помощью радиосвязи

г.Кайзерслаутерн, садовая выставка



Зарядная колонка
VOLTANEA 600
CEE 32A, 7-полюс., тип2
Идентификация пользователя с помощью радиосвязи, расчет монетами или жетонами

г.Циттау, промышленное предприятие



Солнечная зарядная колонка
ECOLECTRA 320
SCHUKO, CEE 16/32A, 7-полюс., тип 2
Идентификация пользователя с помощью радиосвязи.

г.Бинген, проектная организация по использованию солнечной энергии

World will change ... e-mobility

...удовлетворяющих различным требованиям заказчика



Зарядная колонка
ECOLECTRA 330
SCHUKO, СЕЕ 32А
Идентификация пользователя с помощью радио-связи, ПИН-кода или GSM-связи

г.Кёльн



Зарядная колонка
AMPEREA 800
SCHUKO, СЕЕ 32А,
7-полюс., тип 2
Идентификация пользователя с помощью радио-связи, по сети эзернет.
Управляемая зарядка, Smart metering.
г.Дрезден



Зарядная колонка
ECOLECTRA 320
SCHUKO, СЕЕ 32А
Идентификация пользователя с помощью радиосвязи, кнопками.

г.Вёррштфдт, крытая стоянка с солнечными батареями

Зарядные розетки по IEC 62196



Розетка с крышкой и блокировкой



Розетка с крышкой без блокировки



Розетка без крышки и без блокировки

Зарядные розетки (прямые)

Артикул	Номинальный ток	Подпружиненная крышка	Электромеханическая блокировка*	Сечение проводника		Вес, г
				монолит	гибкий	
741000000	16 А	нет	есть	4 - 25 мм ²	2,5 – 16 мм ²	380
741000100		есть				400
743000000	32 А	нет	есть	4 - 25 мм ²	2,5 – 16 мм ²	380
743000100		есть				400
746000000	63 А	нет	есть	4 - 25 мм ²	2,5 – 16 мм ²	380
746000100		есть				400

* - все исполнения возможны также без электромеханической блокировки

В зависимости от исполнения, розетки осуществляют 1- или 3-фазную зарядку электромобилей током от 16 до 63 А. от неумышленного вытаскивания штекера во время зарядки, должна быть предусмотрена блокировка. WALTHER оснащает свои розетки электромеханической блокировкой

с встроенным микропереключателем.

Для розеток без блокировки контроль положения штекера осуществляет пользователь. Благодаря двум управляющим контактам CP и PP, осуществляющим связь с электромобилем, розетка блокируется только после соединения (с

двух сторон) зарядного кабеля. Этим определяется отсутствие: опасности поражения электрическим током, соединения под нагрузкой или вытаскивания штекера. Только после этого переключается энергия.

Розетки поставляются с или без закрывающейся крышечки.

World will change ... e-mobility

Зарядные штекеры и розетки для простого и безопасного обращения

Для зарядки электромобиля, необходимо установить электрическую связь между зарядной розеткой (на колонке или настенном шкафу Wallbox) и штекером транспортного средства. Это соединение осуществляется специальным кабелем. Европейский стандарт предлагает на стороне питания

установить штекер и на стороне автомобиля – розетку (тип 2). Такое штекерное устройство типа 2 оснащено, кроме главных контактов (L1, L2, L3 и PE), двумя управляющими (CP и PP) для передачи данных и распознавания кабельного соединения. Зарядку можно производить как однофазным током на 230 В, так и

трёхфазным – на 400 В. Мощность зарядки – от 3 кВт до 43 кВт.

Также, в проекте стандарта предлагается штекерное устройство типа 1 для однофазной зарядки током до 32 А. Для этого случая Walther также предлагает соответствующую продукцию.

Расположение контактов и зарядная мощность



Зарядный штекер

Пистолет, винтовое соединение, IP 44 в собранном состоянии, угол изгиба 30°

Артикул	Номинальный ток	Сечение проводника	Диаметр кабеля, мм	Вес, г
721 00 00 00	16 А	от 2,5 мм ² до 16 мм ²	7,5 – 18	345
723 00 00 00	32 А			345
726 00 00 00	63 А		12 – 22,5	360



Зарядная розетка

Пистолет, винтовое соединение, IP 44 в собранном состоянии, угол изгиба 30°

Артикул	Номинальный ток	Сечение проводника	Диаметр кабеля, мм	Вес, г
731 00 00 00	16 А	от 2,5 мм ² до 16 мм ²	7,5 – 18	345
733 00 00 00	32 А			345
736 00 00 00	63 А		12 – 22,5	360



WALTHER предлагает все распространенные зарядные кабели от модификации 2 до модификации 3 (типа 1 и типа 2)

В проекте европейского стандарта, зарядный ток составляет 13, 20, 32 и 63 А. В зависимости от транспортного средства, предлагаются соответствующие зарядные кабели. В соответствии от способа зарядки, они подразделяются на модификации 2 и 3, а в зависимости от подсоединенных штекера и розетки – на типы 1 и 2.

Зарядный кабель с In-Cable Control Box (модификация 2)

Для зарядки электромобиля в домашних условиях (как правило, от имеющейся Schuko-

розетки), необходим кабель с так называемым устройством In-Cable Control Box (ICCB). Это устройство заменяет УЗО и обеспечивает необходимую безопасность, особенно при «незнакомой» инсталляции. У WALTHER оно особенно мало и удобно в обращении даже неспециалистами. В большинстве случаев, такой кабель поставляется в комплекте с автомобилем и обозначается как модификация 2.



Зарядный кабель, модификация 2, тип 2



In-Cable Control Box (ICCB)

Зарядный кабель, модификация 2 с розетками типа 2 и типа 1

Артикул	Номинальный ток	Длина кабеля	Сечение кабеля, мм ²
771 51 50 00	16 А	5 м	3 x 2,5 + 0,5
771 92 50 00	16 А	5 м	3 x 2,5 + 0,5

Зарядный штекер для электромобилей нового поколения

Зарядный штекер устанавливается производителем транспортного средства. Электрические подключения выполняются с обратной стороны. По желанию предусматривается блокировка как у розетки. В зависимости от монтажного положения, используется отверстие для отвода воды. Как вариант – устанавливается герметизирующее уплотнение.



Штекер параллельного монтажа



Зарядный кабель, модификация 2, тип 1, артикул 771 92 50 00

Зарядные кабели с комплексной коммуникацией (модификация 3)



Зарядный кабель, тип 2, спиральный



Штекер, тип 2, Зарядный кабель, тип 2

Зарядный кабель, переход с тип 2 на тип 1
Штекер, тип 1



Зарядные кабели, модификация 3
переход со штекера типа 2 на розетку типа 2

Артикул	Номинальный ток	Длина кабеля	Сечение кабеля (мм ²)
771 01 50 00	16 А	5 м	5 x 2,5 + 0,5
773 01 50 00	32 А	5 м	5 x 6 + 0,5
776 01 50 00	63 А	5 м	5 x 16 + 0,5
771 01 50 01	16 А – 1 фазный	5 м	3 x 2,5 + 0,5

Зарядные кабели, модификация 3
переход со штекера типа 2 на штекер типа 1

Артикул	Номинальный ток	Длина кабеля	Сечение кабеля (мм ²)
771 03 50 00	16 А – 1 фазный	5 м	3 x 2,5 + 0,5
773 03 50 00	32 А – 1 фазный	5 м	5 x 6 + 0,5

Эти зарядные кабели гарантируют нормативную безопасность благодаря УЗО и автоматическим выключателям, установленным в зарядных колонках или Wallbox. Они применяются во всех электромобилях нового поколения

и позволяют производить зарядку током от 16 до 63 А. В зависимости от конструкции электромобиля, они могут иметь различное сечение. WALTHER предлагает обширный ассортимент зарядных кабелей для всех электрических транспортных

средств: автомобилей, мотороллеров или велосипедов.

В зависимости от требований и применения, они могут быть гладкими или спиральными.

В многообразии – сила WALTHER!

Зарядные колонки WALTHER предоставляют различные способы идентификации пользователя

Идентификация пользователя является основным условием для расчетов за потребленную энергию, установления приоритета для зарядки или ограничения доступа/выключения зарядной розетки.

WALTHER предлагает различные технические решения для того, чтобы произвести такую идентификацию.

ПИН

Простейшим способом идентификации является использование ПИН (персонального идентификационного номера). Набрав его на цифровом табло или сенсорном экране, пользователь получает доступ к зарядной розетке.

РЧИ

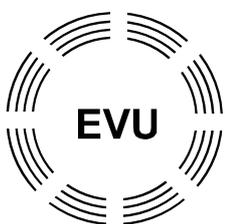
Идентификация посредством РЧИ-транспондера (радиочастотная идентификация) осуществляется с помощью считывающего устройства на зарядной колонке. Информация о пользователе,

сохраненная на РЧИ-транспондере, при подключении будет передаваться на зарядную колонку для идентификации. При этом, РЧИ-транспондер может быть встроен, например, как чип-карта, в автомобиль, зарядный штекер и т.д. Идентификация при этом происходит без каких-либо действий со стороны пользователя.

GSM

Другую возможность предлагает GSM (Global System for Mobile Communications). Идентификация пользователя происходит при передаче SMS с мобильного телефона.

GSM-решение может применяться и для передачи данных от колонки на сервер, а также, для передачи пользователю данных о дате и месте зарядки, о количестве потребленной энергии и ее стоимости и других данных.



GSM



Измерение и расчет за потребленную энергию «умной» зарядной колонкой

Базируясь на многолетнем опыте производства систем распределения энергии и расчета за ее потребление, WALTHER предлагает различные системные решения и исполнения и для зарядных колонок.

Потребленная энергия в кВт измеряется одно- или трех-фазными электронными счетчиками «Smart-meter», заносится в память и подготавливается для передачи данных. Альтернативным является вариант с установкой счетчика энергоснабжающей организации.

Испытанные методы оплаты:

- монетами или жетонами

При этом, может оплачиваться либо потребленная энергия (по показаниям счетчика), либо какой-то промежуток времени, независимо от количества энергии.

- предварительная оплата (РЧИ-чип или кредитная карточка)

Потребленная энергия измеряется встроенным в колонку счетчиком и ее стоимость списывается со счета. Такая система оплаты нашла признание пользователей из-за своей простоты. Описанные решения наилучшим образом подходят для общественных зон (торговые центры, коммуны, города и т.п.), т.к. не требуют никакой инфраструктуры, напри-мер, линии передачи данных или сети.

Система расчета

Потребленная энергия измеряется встроенным счетчиком и данные передаются в центр. В качестве среды передачи данных могут выступать как проводные системы, (витая пара, шина KNX), так и беспроводные (радио, GSM, WLAN и т.д.). Коммутационные процессы – включение и отключение, также происходят централизованно. Такое решение наиболее подходит для большинства применений в общественных и необщественных сферах, а также, для распределенной недвижимости.

Для специальных применений допускается комбинация различных систем расчета.



Зарядные колонки для различных...



ECOLECTRA 200



ECOLECTRA 320



ECOLECTRA 330

E-Station

Изучение рынка показывает, что не имеется зарядных колонок, удовлетворяющих множеству эстетичных, функциональных и эргометрических требований.

WALTHER предлагает три серии зарядных колонок, которые уже сегодня реализуют большую часть требований и оставляют возможность для будущих изменений. Сменные узлы позволяют, к примеру, установить другую коммуникационную систему или другие розетки сохраняя инвестиции и оставаясь на высоком техническом уровне.

Ассортимент WALTHER:

ECOLECTRA – элегантная зарядная колонка с компактной внутренней композицией. Может быть различных типоразмеров и предназначаться не только для автономной работы, но и в комбинации с другими, как, например, в спутниковой системе.

VOLTANEA – благодаря ассиметричной форме (в горизонтальной проекции), можно, при желании, несколько колонок расположить рядом друг с другом, например, в форме звезды или у стены без потери функциональности, доступности и эстетики. Но даже в одиночестве VOLTANEA выделяется своим внешним видом, в том числе и как коммуникационный центр спутниковой системы.

AMPEREA – серия с увеличенным объемом для размещения ТАВ-соединений и других коммуникационных (личных) систем потребителя (с местом для «большого» счетчика электроэнергии и 300 мм пространством для оборудования).

Кроме описанных серий, возможны и другие системы корпусов и соединений, содержащие e-mobility-компоненты. Используя свой многолетний опыт в создании аналогичных систем для установки на причалах, кемпингах, парках отдыха и т.д., WALTHER предлагает ряд интересных альтернатив, дополняющих вышеописанную программу.

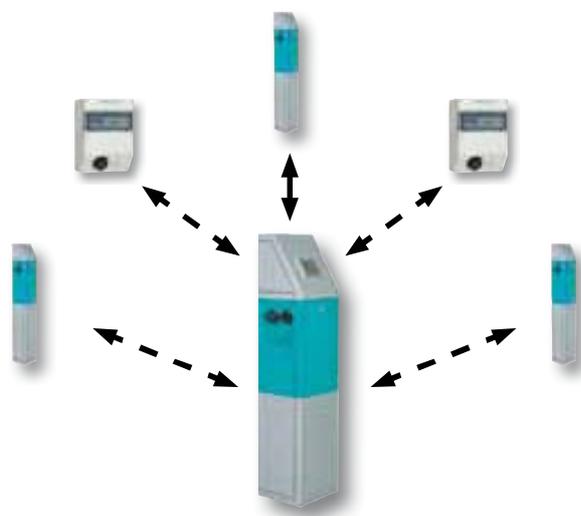
... сфер применения сателлической системы



VOLTANEA 600



AMPEREA 800



сателлитная система

Сателлитная система

Если несколько мест зарядки находится в непосредственной близости друг от друга, например, в одном гараже или на одной стоянке, можно применить, так называемую, сателлитную систему – альтернативу автономному решению. В этом случае, системы коммуникации,

идентификации и управления располагаются только в одной центральной колонке, имеющей связь с сателлитными колонками.

E-Station

Это решение приводит к значительной экономии, т.к. дорогие электронные

узлы применяются только один раз. Для создания такой системы WALTHER рекомендует в качестве центральной колонки использовать ECOLECTRA 320 или VOLTANEA 600 и ECOLECTRA 200 или Wallbox – в качестве сателлитных. Как альтернатива – распределительные щиты из нержавеющей стали.

ECOLECTRA 200 – гибкое решение из программы WALTHER

ECOLECTRA 200 идеально подходит в качестве сателлитной колонки для ECOLECTRA 320/330, VOLTANEA или AMPEREA.

ECOLECTRA 200, для которой не предусмотрены системы измерения энергии и расчета за нее, а также, дистанционной передачи данных, может использоваться для автономной зарядки электромобилей по модификации 3.

Колонка модульной конструкции позволяет оснащать ее различными розетками, расположенными фронтально или по бокам. Максимальное количество розеток – 2. Они позволяют производить зарядку независимо друг от друга.

Наклонная плоскость может произвольно оснащаться элементами управления, сенсорными экранами и т.д. Если Вы не нашли в нижеприведенных вариантах оснащения необходимую конфигурацию, WALTHER, совместно с Вами, разработает нужное решение.

Общие свойства всех зарядных колонок:

- высококачественная, жесткая конструкция из специальной стали (большой срок службы и устойчивость к вандализму).
- лакокрасочное покрытие, не содержащее тяжелых металлов, одно- или двухцветное (по желанию заказчика). Как опция дополнительное покрытие – антиграфити.
- прочный пластиковый корпус с высоким уровнем защиты внутри колонки, гарантирующий большой срок службы электрическим и электронным компонентам без влияния температуры или конденсата.
- все компоненты находятся за металлической дверью, запирающейся на цилиндрический замок (по желанию – возможна другая система запирания).
- уровень защиты IP 44
- днище с внутренними расположенными точками крепления к бетонному полу, или, как опция, с основанием для закапывания в землю.
- вводные клеммы 2x5x25 мм² и УЗО с блокконтактом для индикации срабатывания.

Размеры **ECOLECTRA 200**: 200x200x1400 мм (ШxГxВ)

Возможные варианты оснащения:

ECOLECTRA 200 артикул: **L 5200 40000 40**

Укомплектована одной розеткой типа 2, 32 А, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Решение для сателлитной колонки.

ECOLECTRA 200 артикул: **L 5K00 40000 40**

Укомплектована одной розеткой Schuko с блокирующей крышкой. Сателлитное решение.

ECOLECTRA 200 артикул: **L 5F00 40000 40**

Укомплектована одной розеткой CEE 32 А, 5 полюсов с блокирующей крышкой. Сателлитное решение.



Универсальные колонки ECOLECTRA 320/330

Эти колонки отличаются друг от друга различным наклоном коммуникационной плоскости. Кроме того, ECOLECTRA 330 располагает большим монтажным пространством. В остальном они похожи: обе модульной конструкции и предлагают массу возможностей оснащения различными розетками, управлением, методом идентификации и коммуникации. Ниже приведены некоторые варианты оснащения.

ECOLECTRA 320/330 предназначены для подключения к существующим сетям энергоснабжающей организации и располагают максимум 4-мя розетками, рассчитанными, как правило, для двух независимых друг от друга зарядок. Розетки могут располагаться на фронтальной или боковой плоскости

Размеры **ECOLECTRA 320**: 200x200x1400 мм (ШxГxВ)

Возможные варианты оснащения:

ECOLECTRA 320 артикул: **4120 11230 40**

Укомплектована 2 розетками типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Идентификация комплектно поставляемой РЧИ-системой, управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром через эзернет. Подключение кабелем пользователя сечением макс. 25 мм².

ECOLECTRA 320 артикул: **L 4150 11830 40**

Укомплектована 2 розетками типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Идентификация системой РЧИ клиента или GSM (SMS), управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром посредством GSM (Интернет, SMS и т.д.). Подключение кабелем пользователя сечением макс. 25 мм².

ECOLECTRA 320 артикул: **L 4J80 17170 40**

Укомплектована одной CEE розеткой, 5 полюсов, 32 А и розеткой Schuko. Идентификация комплектно поставляемой РЧИ-системой, управление с помощью дисплея и кнопок, сохранение данных отсутствует, счетчик только для контроля. Подключение кабелем пользователя сечением макс. 25 мм².



Материал, покраска, IP, крепление к полу, вводные клеммы и запирающие двери соответствуют описанию для ECOLECTRA 200.

VOLTANEA – подкупает дизайном и функциональностью

Зарядная колонка VOLTANEA 600 обладает прекрасными формами и предназначена для установки на тротуарах перед представительными зданиями или на стоянках модульная конструкция позволяет реализовать массу вариантов оснащения и разместить системы идентификации, коммуникации и расчета.

Интегрированная система управления ответственна за весь процесс зарядки, за диалог потребителя и эксплуатационщика, а также за безопасность в случае повреждений и неисправностей. А также, за хранение данных и их последующую обработку. Специальная SD-карта позволяет производить дополнительные изменения программы и параметров.

VOLTANEA 600 предназначена для подключения к существующим сетям энергоснабжающей организации и располагает максимум 4-ми розетками, рассчитанными, как правило, для двух независимых друг от друга зарядок. Розетки могут располагаться на фронтальной или боковой плоскости.

Дополнительные подробности можно получить из примеров оснащения. Если Вы не нашли необходимую конфигурацию, WALTHER, совместно с Вами, разработает нужное решение.



Зарядные колонки WALTHER могут быть оснащены розетками с блокирующимися крышками.

Материал, покраска, IP, крепление к полу, вводные клеммы и запирающие двери соответствуют описанию для ECOLECTRA 200.

Размеры **VOLTANEA 600**: 600 x 323 x 1603 мм (ШхГхВ)

Возможные варианты оснащения:

VOLTANEA 600 артикул: **L 3120 11230 40**

Укомплектована 2 розетками типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Идентификация комплектно поставляемой РЧИ-системой, управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром через эзернет. Подключение кабелем пользователя сечением макс. 25 мм².

VOLTANEA 600 артикул: **L 3660 11230 40**

Укомплектована 1 розеткой типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ, 1-й розеткой CEE, 5 полюсов, 32 А и розеткой Schuko. Идентификация комплектно поставляемой РЧИ-системой или GSM (SMS), управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром через эзернет. Параллельно имеется возможность расплачиваться жетонами или монетами. Подключение кабелем пользователя сечением макс. 25 мм².

VOLTANEA 600 артикул: **L 3650 11930 40**

Укомплектована одной розеткой типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ, CEE розеткой, 5 полюсов, 32 А и розеткой Schuko. Идентификация системой РЧИ клиента или GSM (SMS), управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром посредством GSM (Интернет, SMS и т.д.). Параллельно имеется возможность расплачиваться жетонами или монетами. Подключение кабелем пользователя сечением макс. 25 мм².



World will change ... e-mobility

AMPEREA – максимально возможное пространство для Ваших индивидуальных потребностей

Зарядная колонка AMPEREA 800 имеет модульную конструкцию и позволяет разместить, благодаря увеличенным габаритам, вводную коробку NH00, аппаратуру защиты, счетчик электрической энергии, а также, тарифное устройство, т.е., выполняет все требования, предъявляемые к электроснабжению потребителей.

AMPEREA 800 может быть оснащена максимум 4 розетками, рассчитанными, как правило, для двух независимых друг от друга зарядок, которые могут располагаться на фронтальной или боковой сторонах.

Интегрированная система управления ответственна за весь процесс зарядки, за диалог потребителя и эксплуатационщика, а также за безопасность в случае повреждений и неисправностей. А также, за хранение данных и их последующую обработку. Специальная SD-карта позволяет производить дополнительные изменения программы и параметров.



Размеры **AMPEREA**: 928 x 337 x 1593 мм (ШхГхВ)

Возможные варианты оснащения:

AMPEREA 800 артикул: **L 2120 21230 40**

Укомплектована 2 розетками типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Идентификация комплектно поставляемой РЧИ-системой или GSM (SMS), управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром через GSM (Интернет, SMS и т.д.).

Возможность подключения к питающей сети (вводная коробка, место под счетчик, аппаратура защиты и т.д.)

AMPEREA 800 артикул: **L 2350 21830 40**

Укомплектована 2 розетками типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Идентификация системой РЧИ клиента или GSM (SMS), управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром через GSM (Интернет, SMS и т.д.).

Возможность подключения к питающей сети (вводная коробка, место под счетчик, аппаратура защиты и т.д.)

AMPEREA 800 артикул: **L 2150 21831 40**

Укомплектована 2 розетками типа 2, включая блокировку и связь с автомобилем посредством ШИМ. Идентификация системой РЧИ клиента или GSM (SMS), управление с помощью сенсорного экрана, сохранение данных в памяти, коммуникация с центром через GSM (Интернет, SMS и т.д.).

Взаимодействие с потребителем (степень зарядки, время) и поставщиком – по сети поставщика для «умной» зарядки (управление в зависимости от параметров зарядного тока, цены и времени зарядки).

Возможность подключения к питающей сети (вводная коробка, место под счетчик, аппаратура защиты и т.д.)

По желанию заказчика, WALTHER может оборудовать зарядную колонку речевым выводом информации.

Материал, покраска, IP, крепление к полу, вводные клеммы и запирающие двери соответствуют описанию для ECOLECTRA 200.



Устройства для зарядки в домашних условиях WALTHER – E-BoxX ассортимент

E-BoxX



E-BoxX 3x16A и Schuko



E-BoxX 5x32A



E-BoxX розетка по IEC 62196

Wallbox или E-boxX – обозначения щитков настенного монтажа для зарядки электромобилей. Они подходят для установки в гаражах, крытых автостоянках и т.п. В соответствующих стандартах даны определения для модификаций 1 – 3. Для защиты предусмотрена установка УЗО или предохранителей. Для модификации 3, дополнительно – определение сечения проводки и

передача данных (ШИМ). Wallbox выбирается в зависимости от исполнения автомобиля, и монтируется на стене специализирующейся организацией. Единственное, что требуется – подвод питания. Все защитные устройства уже установлены. Щитки Wallbox различаются фазностью (1- или 3-фазные) и мощностью (от 3 до 20 кВт) зарядки. WALTHER производит их с Schuko и

CEE розетками: 3, 5 и 7-полюсными (Тип 2). По желанию заказчика может устанавливаться счетчик для считывания «поступающего» тока.

Другие конструкции возможны после обсуждения Ваших требований.

World will change ... e-mobility

Другие примеры зарядных устройств модификации 3

Е-BoxX типа 2 может оснащаться одной розеткой панельного монтажа с постоянно подключенным кабелем и держателем

Для Е-BoxX типа 1 предусмотрен только штекер типа 1 на постоянно подключенном зарядном кабеле.

Для особых требований предлагаются корпуса, изготовленные из высококачественной стали.

Варианты: с защитным навесом, с монтажом на столб и т.д.



Металлический распределительный щит с зарядными розетками



Е-BoxX с зарядной розеткой



Е-BoxX с зарядным кабелем типа 1



Е-BoxX со спиральным зарядным кабелем типа 2 и держателем

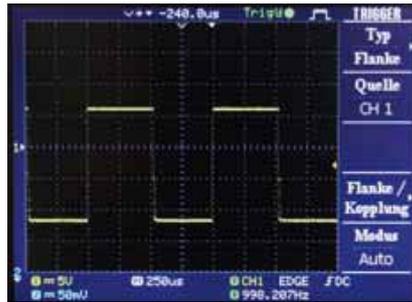
Особые решения:

EV-тестер, мобильный E-BoxX, PWM-контроллер...

(EV – electric vehicle – электромобиль) (PWM – pulse-width modulation – ШИМ – широтно-импульсная модуляция)



EV-тестер



PWM (ШИМ) - сигнал



Подвесной распределитель с зарядной розеткой модификации 3



Мобильный E-BoxX

Инновационные решения коллектива инженеров фирмы WALTHER способствуют развитию новой еще сферы – **e-mobility**:

EV-тестер

Для зарядных колонок и E-BoxX. Моделирование обрыва РЕ-проводника, кодирования сопротивления зарядного кабеля, состояния транспортного средства и т.д.

Мобильный пункт энергоснабжения

Портативное исполнение в чемодане на колесиках с зарядной розеткой на 32 А (трехфазной) и регулировкой сигнала ШИМ пользователем.

Подвесной щит

Маленький, экономящий место пункт энергоснабжения,



Контроллер зарядки

подвешиваемый к потолку.

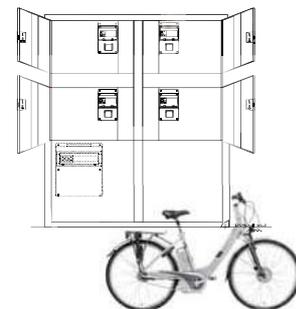
Контроллер зарядки

Компактный контроллер с распознаванием проводки (кодирование сопротивления) и PWM-генератором.

Мотороллеры и велосипеды

Большую часть электротранспорта составляют мотороллеры и велосипеды. Они удобны для передвижения в городских условиях, для проведения экскурсий, для посещения торговых центров. Естественно, для их зарядки необходима разветвленная сеть электрозаправочных.

В настоящее время рынок предлагает множество типов и напряжений аккумуляторов, зарядных кабелей и штатных систем, но, по мнению WALTHER, только 230 В - система заслуживает внимания, конечно,



Зарядная станция для мотороллеров и велосипедов

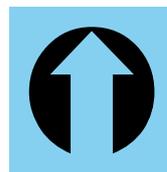
при условии, что потребитель будет возить с собой зарядное устройство.

Другими отличительными свойствами для этой группы водителей является наличие шлема и рюкзака, а также, желание простейшим образом расплатиться в ближайшем кафе монетами или карточкой. WALTHER предлагает для этого крепкий, удобный стальной шкаф с 2-мя или 4-мя отсеками, в которых находится зарядная розетка и в которых можно удобно разместить зарядное устройство, а также шлем и рюкзак. При отсутствии водителя, содержимое шкафа защищается обычным или электронным замком.

World will change ... e-mobility

Индивидуальные решения:

WALTHER разрабатывает зарядные колонки по Вашим требованиям



walther



В период внедрения на рынок, e-mobility дает возможность Вам, как предприятию, привлечь к себе внимание и представить себя широкой публике. Целый ряд элементов оформления зарядных колонок будет служить их узнаваемости и идентификации с Вашей фирмой в то же время, оптимально вписываясь в градостроительную концепцию. Как носители рекламы или информации, как место встречи или сервисный пункт – зарядные колонки WALTHER, благодаря

своей модульной конструкции и, следовательно, высокой гибкости, могут, по Вашему желанию, делать гораздо больше, чем только зарядку автомобилей.

Ваша креативность при этом не имеет границ. Охотно, вместе с Вами реализует WALTHER Ваши идеи!





Made
in
Germany

World will change ... e-mobility

Фирма **WALTHER** была основана в 1897 году. В ассортимент продукции входят СЕЕ штекерные устройства, штекерные распределители, промышленные многополюсные разъемы, распределительные щиты и системы автоматизации. **WALTHER** сегодня предоставляет по всему миру работу 300 сотрудникам. Центральный офис находится в г.Айзенберг, округ Пфальц, возле Маннхайма и располагает свыше 14.500 м² производственных площадей. Высокие стандарты качества подтверждены сертификатами DQS по DIN EN ISO 9001-2000.

